



© Karel Seřna

Sparen Sie 100 €
Frühbucherrabatt
bis 17. März 2015

verkehrs 
RUNDSCHAU
VERANSTALTUNGEN

RICHTUNGSWEISEND
FÜR IHREN ERFOLG.

FACHKONFERENZ
AM 23. APRIL 2015 IN BONN

Lkw und Fuhrpark

Die 6. Fachkonferenz „Lkw und Fuhrpark“ der VerkehrsRundschau und des Bundesverbandes Wirtschaft, Verkehr und Logistik (BWVL) in Zusammenarbeit mit dem TÜV SÜD zeigt auf, welche rechtlichen und technologischen Veränderungen auf die Fuhrparkbetreiber zukommen und wie sich Werkverkehrsbetreiber, Transporteure und Spediteure darauf vorbereiten können.

Eine Gemeinschaftsveranstaltung von:



In Zusammenarbeit mit:



Themenschwerpunkte

- › Aktuelle rechtliche Änderungen durch Mindestlohn, Fahrpersonalverordnung
- › Optimale Fahrereinsatzplanung
- › Lkw-Maut-Änderungen und ihre Folgen
- › Lkw-Werkstatt – wann es sich lohnt, eine eigene Werkstatt zu betreiben
- › Wie sinnvoll Full-Service-Trailer-Angebote sind
- › Vollelektrische Verteilerfahrzeuge im Praxisbetrieb

Seminar „Verlader, Spediteur, Frachtführer – wer bei Lkw-Transporten wann für was verantwortlich ist“ am 22. April 2015 zusätzlich buchbar!



Weitere Informationen unter
www.verkehrsrundschau.de/events

Member of
Logistics Alliance Germany 

23. APRIL 2015

Lkw und Fuhrpark

Die rechtlichen und technologischen Rahmenbedingungen beim Fahrer- und Flottenmanagement im Straßengüterverkehr ändern sich in den kommenden Jahren gravierend. Zum einen durch aktuelle Gesetzesänderungen wie Mindestlohn, Fahrpersonalverordnung oder Maut, auf der anderen Seite durch technologische Neuerungen wie Assistenzsysteme, alternative Antriebe oder sogar autonom fahrende Lkw. All diese Entwicklungen sollten Transporteure, Spediteure und Werkverkehrsunternehmen bei ihrer kurz- wie langfristigen Fuhrparkstrategie berücksichtigen.

Zielgruppe

Die Fachkonferenz wendet sich an Verkehrsleiter beziehungsweise Fuhrpark- und Dispositionsverantwortliche in Transport- und Speditionsunternehmen sowie an Werkverkehr betreibende Unternehmen aus Industrie und Handel.

PROGRAMM FACHKONFERENZ, 23. APRIL 2015

ab 8:30 Uhr

Registrierung der Teilnehmer

9:00 Uhr

Begrüßung und Einführung in das Thema

*Andre Kranke, stellv. Chefredakteur, VerkehrsRundschau, München,
Jochen Quick, Präsident, Bundesverband Wirtschaft, Verkehr und Logistik e. V. (BWVL), Bonn*

09:15 Uhr

Gut zu wissen: Aktuelle rechtliche Änderungen durch die Mindestlohn-Gesetzgebung und Fahrpersonalverordnung

Detlef Neufang, Fachanwalt für Transport- und Speditionsrecht, Geschäftsführer, Bundesverband Wirtschaft, Verkehr und Logistik e. V. (BWVL), Bonn

10:00 Uhr

Kaffeepause

10:45 Uhr

Fahrereinsatzplanung – optimales Management von Lenk- und Ruhezeiten

*Jan Bargfrede, Leitung Disposition, Günter Badenhof Fleischwerke KG, Verden,
Volker Wolf, Geschäftsführer, Wolf Software e. K., Ludwigsau-Ersrode*

11:30 Uhr

Lkw-Werkstatt – wann es sich für mittelständische Fuhrparkbetreiber lohnt, eine eigene Werkstatt zu betreiben

David Deget, Prokurist, Rauter Spedition GmbH & Co. KG, Homberg (Efze)

12:00 Uhr

Mittagspause

13:30 Uhr

Full-Service-Trailer – wann sich ein Rundum-sorglos-Paket beim Anhänger lohnt

Ralf Faust, Geschäftsführung Commercial & Technical Services, Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH, Werlte

14:00 Uhr

Vollelektrische Verteilerfahrzeuge – Erfahrungen aus dem Praxisbetrieb

Thomas Bovelette, Geschäftsführer, TEDI Logistik GmbH, Dortmund

14:30 Uhr

Kaffeepause

15:15 Uhr

Assistenzsysteme im Lkw – wie Fahrer und Disponenten künftig unterstützt werden

N. N.

15:45 Uhr

PODIUMSDISKUSSION: Auswirkungen der Pkw- und Lkw-Maut – womit die Transport- und Logistikbranche in den kommenden Jahren rechnen muss

- › Dr. Gerhard Schulz, Leiter der Unterabteilung UI 1, Grundsatzangelegenheiten, Investitionspolitik, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), Berlin
- › N.N., Bundesumweltministerium, Berlin
- › Dr. Michael Niedenthal, Leiter Abteilung Verkehr, Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA), Berlin
- › Frank Huster, Hauptgeschäftsführer, Deutscher Speditions- und Logistikverband e.V. (DSL), Bonn
- › Christian Labrot, Hauptgeschäftsführer, Bundesverband Wirtschaft, Verkehr und Logistik e. V. (BWVL), Bonn

ca. 17:00 Uhr

Ende der Fachkonferenz

SEMINAR, 22. APRIL 2015

Verlader, Spediteur, Frachtführer – wer bei Lkw-Transporten wann für was verantwortlich ist

In der Regel teilen sich Verlader, Spediteur und Lkw-Frachtführer die Verantwortung für viele Arbeitsschritte beim Lkw-Transport. Das Seminar erläutert, wer fürs Verpacken, Stauen, Beladen und die Ladungssicherung, für die legale Durchführung des Transports im Hinblick auf das Vorliegen aller erforderlichen Berechtigungen, die Beschäftigung des Fahrpersonals, die Masse und Gewichte der eingesetzten Fahrzeuge und deren technischen Zustand sowie für die Einhaltung der Sozialvorschriften und des Mindestlohns in welchem Umfang wann verantwortlich ist.

Themenschwerpunkte des Seminars

- › Welche Verantwortlichkeiten der Gesetzgeber zwingend vorschreibt
- › Welche Sanktionen bei Pflichtverletzungen drohen
- › Welche Punkte vertraglich geregelt werden können
- › Wie Gerichte im Schadensfall entscheiden
- › Welche Risiken sich versichern lassen

Zielgruppe

Das Praxisseminar wendet sich an Verkehrsleiter beziehungsweise Dispositions- und Fuhrparkverantwortliche in Transport- und Speditionsunternehmen sowie an Werkverkehr betreibende Unternehmen aus Industrie und Handel.

Referent

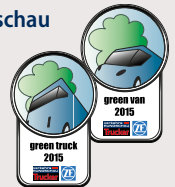


Rechtsanwalt Detlef Neufang ist Fachanwalt für Transport- und Speditionsrecht und Geschäftsführer des Bundesverbandes Wirtschaft, Verkehr und Logistik e.V. (BWVL) in Bonn und Mitglied des Rechtsausschusses der International Road Transport Union (IRU) in Genf sowie Mitglied der Deutschen Gesellschaft für Transportrecht und der Arbeitsgemeinschaften für Verkehrsrecht

und Transportrecht im Deutschen Anwaltverein. Er ist Mitautor des „Handbuchs des Fachanwalts Transport- und Speditionsrecht“ und des „Gemeinschaftskommentars zum Handelsgesetzbuch“.

Transportmanager-Dinner

Am 22. April ab 18 Uhr vergibt die VerkehrsRundschau in Bonn im Rahmen des exklusiven Transportmanager-Dinners wieder die Umwelt-Label „Green Truck“ und „Green Van“. Alle Teilnehmer der Fachkonferenz und des Seminars sind hierzu herzlich eingeladen.



Das Transportmanager-Dinner findet im Rheinsaal des Ameron Hotels, Adenauerallee 9, in Bonn statt. Weitere Informationen erhalten Sie mit Ihrer Anmeldebestätigung. Bitte beachten Sie, dass die Teilnehmerzahl für diese Abendveranstaltung begrenzt ist.

Teilnahmegebühr

Bei Buchung bis zum 17. März 2015 reduzieren sich die unten genannten Nettopreise um jeweils 100 €!

Kombi-Angebot Fachkonferenz plus Seminar: Teilnahmegebühr für Abonnenten von VerkehrsRundschau und TRUCKER sowie für Mitglieder des BWVL und Kunden der TÜV SÜD Auto Service GmbH brutto 1.178,10 € (netto 990 € zzgl. 188,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 1.535,10 € (netto 1.290 € zzgl. 245,10 € MwSt.).

Teilnahmegebühr für die Fachkonferenz: Für Abonnenten von VerkehrsRundschau und TRUCKER sowie für Mitglieder des BWVL und Kunden der TÜV SÜD Auto Service GmbH brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.).

Teilnahmegebühr für das Seminar: Für Abonnenten von VerkehrsRundschau und TRUCKER sowie für Mitglieder des BWVL und Kunden der TÜV SÜD Auto Service GmbH brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.).

Alle Preise inklusive Tagungsunterlagen, Mittagessen, Erfrischungsgetränken und Kaffeepausen.

Hotel

Ameron Hotel Königshof Bonn, Adenauerallee 9, 53111 Bonn,
Telefon: +49 228 2601-510, Fax: +49 228 2601-0,
E-Mail: info@hotel-koenigshof-bonn.de
Allen Teilnehmern steht bis zum 23. März 2015 ein begrenztes Kontingent an Einzelzimmern zur Verfügung (135 € pro Nacht inkl. Frühstück). Buchbar unter dem Stichwort „Lkw und Fuhrpark“.

ANMELDUNG

Antwortfax an +49 89 203043-2371
oder unter www.verkehrsrundschau.de/events

Wir melden folgende Teilnehmer zur Fachkonferenz/zum Seminar in Bonn an
(bitte entsprechend ankreuzen):

Firma
Straße, Nr.
PLZ, Ort
Kundennummer (bitte ggf. angeben!)
Mitglied/Abonnent/Kunde von: <input type="checkbox"/> BWVL <input type="checkbox"/> VR <input type="checkbox"/> TRUCKER <input type="checkbox"/> TÜV SÜD

Teilnehmer 1

- Seminar am 22. April 2015: Verlager, Spediteur, Frachtführer
 Fachkonferenz am 23. April 2015: Lkw und Fuhrpark
 Zusätzliche kostenlose Teilnahme am Transportmanager-Dinner am 22. April 2015
 (weitere Infos mit der Anmeldebestätigung)

Name
Funktion
Telefon, Fax
E-Mail

Teilnehmer 2

- Seminar am 22. April 2015: Verlager, Spediteur, Frachtführer
 Fachkonferenz am 23. April 2015: Lkw und Fuhrpark
 Zusätzliche kostenlose Teilnahme am Transportmanager-Dinner am 22. April 2015
 (weitere Infos mit der Anmeldebestätigung)

Name
Funktion
Telefon, Fax
E-Mail

Termin und Ort

Seminar: Mittwoch, 22. April 2015, 10:30 Uhr bis ca. 16:30 Uhr
Fachkonferenz: Donnerstag, 23. April 2015, 9:00 Uhr bis ca. 17:00 Uhr
 Ameron Hotel Königshof Bonn, Adenauerallee 9, 53111 Bonn, Telefon: +49 228 2601-0,
 Fax: +49 228 2601-529, E-Mail: info@hotel-koenigshof-bonn.de

Teilnahmegebühr

Bei Buchung bis zum 17. März 2015 reduzieren sich die unten genannten
Nettopreise um jeweils 100 €!

Kombi-Angebot Fachkonferenz plus Seminar: Teilnahmegebühr für Abonnenten von Verkehrsrundschau und TRUCKER sowie für Mitglieder des BWVL und Kunden der TÜV SÜD Auto Service GmbH brutto 1.178,10 € (netto 990 € zzgl. 188,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 1.535,10 € (netto 1.290 € zzgl. 245,10 € MwSt.).

Teilnahmegebühr für die Fachkonferenz: Für Abonnenten von Verkehrsrundschau und TRUCKER sowie für Mitglieder des BWVL und Kunden der TÜV SÜD Auto Service GmbH brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.).

Teilnahmegebühr für das Seminar: Für Abonnenten von Verkehrsrundschau und TRUCKER sowie für Mitglieder des BWVL und Kunden der TÜV SÜD Auto Service GmbH brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.).

Alle Preise inkl. Tagungsunterlagen, Mittagessen, Erfrischungsgetränken und Kaffeepausen.

Wenn Sie den Abonnentenpreis nutzen möchten, können Sie unter www.heinrich-vogel-shop.de/fachzeitschriften ein Abonnement der Verkehrsrundschau oder des TRUCKER abschließen.

Bei gegebenem Anlass werden wir Ihre E-Mail-Adresse nutzen, um Sie über ähnliche Waren bzw. Dienstleistungen zu informieren. Sie können dieser Nutzung jederzeit durch eine E-Mail an events@springer.com oder ein Fax an +49 89 203043-2371 widersprechen, ohne dass hierfür andere als die Übermittlungskosten nach den Basistarifen entstehen.

Ich willige ein, weitere interessante Angebote von Springer Fachmedien München GmbH

- per Telefax an die angegebene Telefaxnummer
 per Telefon unter meiner angegebenen Telefonnummer
 per E-Mail an die angegebene E-Mail-Adresse

zu erhalten. Die Daten werden nicht an Dritte weitergegeben. Ich kann meine Einwilligung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen, indem ich eine entsprechende Nachricht an events@springer.com sende.

Kontakt: Verkehrsrundschau, Verlag Heinrich Vogel, Aschauer Straße 30, 81549 München, Telefon: +49 89 203043-1285 und -2702, E-Mail: events@springer.com

Mit meiner Unterschrift akzeptiere ich die AGB, zu finden unter www.verkehrsrundschau.de/events



Datum, Unterschrift