



## FACHKONFERENZ AM 06. APRIL 2017 IN MAINZ

# LKW UND FUHRPARK

**Die 8. Fachkonferenz „Lkw und Fuhrpark“ der VerkehrsRundschau und des Bundesverbandes Wirtschaft, Verkehr und Logistik in Zusammenarbeit mit dem TÜV SÜD zeigt auf, welche Veränderungen auf die Fuhrparkbetreiber zukommen und wie sich Transporteure, Spediteure und Werkverkehrsbetreiber darauf vorbereiten können.**

Transporteure, Spediteure sowie Industrie- und Handelsunternehmen mit eigenem Fuhrpark müssen sich in den kommenden Jahren auf einige Neuerungen gefasst machen. Der Warenverkehr in urbanen Gebieten wird zunehmend zur Herausforderung. Die Digitalisierung und Autonomisierung von Trucks und Trailern eröffnet neue Möglichkeiten, ebenso wie neue Fahrzeug- und Transportkonzepte. Zugleich leiden immer mehr Unternehmen unter Nachwuchsmangel.

### Themenschwerpunkte

- Urbane Logistik – Emissionsschutz in Städten
- Neue Liefer- und Verteilkonzepte für die Innenstädte
- Einsatz von Lang-Lkw
- Autonomes Fahren & Platooning
- Alternative Antriebe
- Mehr Effizienz durch Digitalisierung
- Diesel sparen durch Photovoltaik in Kühlfahrzeugen
- Neue Lkw-Maße und -Gewichte für die Umwelt
- Nachwuchsförderung im Ausbildungsverbund

Eine Gemeinschaftsveranstaltung von:



In Zusammenarbeit mit:



## PROGRAMM

**Mittwoch, 5. April 2017, ab 18 Uhr**

### TRANSPORTMANAGER-DINNER

Die VerkehrsRundschau verleiht in der Kupferbergterrasse Mainz wieder die Umwelt-Label „Green Truck“ und „Green Van“ sowie den Jury-Preis „Green Truck Innovation“. Alle Teilnehmer der Fachkonferenz sind hierzu herzlich eingeladen.

**Donnerstag, 6. April 2017**

Fachkonferenz, Novotel Mainz

**ab 8.30 Uhr // Registrierung der Teilnehmer**

**9.00 Uhr // Begrüßung und Einführung in die Themen**

Martin Orthuber, stellvertretender Chefredakteur, VerkehrsRundschau, München (Moderation), Jochen Quick, Präsident, Bundesverband Wirtschaft, Verkehr und Logistik e.V. (BWVL), Bonn

**9.15 Uhr // Emissionsschutz in Städten**

Dr. Michael Münter, Leiter, Referat Strategische Planung und Nachhaltige Mobilität, Stuttgart

**9.45 Uhr // Neue Liefer- und Verteilkonzepte für die Innenstädte I**

Michael Sternbeck, Leiter Filial- und Entsorgungslogistik, dm-drogerie markt GmbH & Co. KG, Karlsruhe

**10.15 Uhr // Kaffeepause**

**11.00 Uhr // Neue Liefer- und Verteilkonzepte für die Innenstädte II**

Rainer Kiehl, Projektmanager City Logistik, United Parcel Service Deutschland (UPS), Neuss

**11.30 Uhr // Lang-Lkw im Praxiseinsatz**

Referent angefragt

**12.00 Uhr // Mittagspause**

**13.30 Uhr // Autonomes Fahren und Lkw-Platooning**

Referent angefragt (MAN)

**14.00 Uhr // Alternative Antriebe**

Manfred Kuchlmayr, Unternehmenskommunikation, Iveco Magirus AG, Unterschleißheim

**14.30 Uhr // Nachwuchsförderung im Ausbildungsverbund**

Hajo Agena, Geschäftsführer, Gesamtverband Verkehrsgewerbe Niedersachsen e. V., Bezirksgruppen Oldenburg und Ostfriesland

**14.50 Uhr // Kaffeepause**

**15.30 Uhr // Telematikbasierte Service-Kontrolle**

Michael Kimmich, Leiter, Medium Duty Technik & Diagnose Mercedes-Benz Lkw, Wörth

**16.00 Uhr // Einsatz von Solarzellen auf Kühlfahrzeugen**

Matthieu Ebert, Head of Team „Module efficiency and new concepts“, Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme ISE, Freiburg

**16.30 Uhr // Neue Maße und Gewichte für Lkw ab Mai 2017**

Dieter Roth, Senior Projekt Manager Truck and Bus, TÜV SÜD Auto Service GmbH

**ca. 17 Uhr // Ende der Fachkonferenz**

## ZIELGRUPPE

Die Fachkonferenz richtet sich an Geschäftsführer, Verkehrsleiter sowie Fuhrpark- und Dispositionsverantwortliche in Transport- und Speditionsunternehmen sowie an Werkvertragsbetreibende Unternehmen aus Industrie und Handel.

**Ja, wir melden folgende Teilnehmer an (bitte ankreuzen):**

Anmeldung [www.verkehrsrundschau.de/events](http://www.verkehrsrundschau.de/events)

- Mittwoch, 5. April 2017 Transportmanager-Dinner  
 Donnerstag, 6. April 2017 Fachkonferenz Lkw und Fuhrpark

**Kontakt:** VerkehrsRundschau, Verlag Heinrich Vogel, Aschauer Straße 30, 81549 München, Telefon: +49 89 203043-1264, E-Mail: [events@springer.com](mailto:events@springer.com).

**Teilnahmegebühr:** netto 590,- Euro zzgl. 112,10 Euro MwSt. (brutto 702,10 Euro) Abonnenten von VerkehrsRundschau und TRUCKER sowie Mitglieder des BWVL und Kunden der TÜV SÜD Auto Service GmbH erhalten **200,- Euro Rabatt** auf den Nettopreis. Preise inklusive Abendessen am 5. April 2017, Mittagessen am 6. April 2017, Tagungsgetränke, Kaffeepausen und Tagungsunterlagen. Wenn Sie den Abonnentenpreis nutzen möchten, können Sie ein Abonnement unter [www.heinrich-vogel-shop.de/fachzeitschriften.html](http://www.heinrich-vogel-shop.de/fachzeitschriften.html) abschließen.

**Zimmerbuchung im Veranstaltungshotel:** Bis zum 20. März steht im Novotel Mainz unter dem Stichwort „Lkw und Fuhrpark“ für die Teilnehmer ein Zimmer-Abrufkontingent zur Verfügung (EZ 127 € inkl. Frühstück). Reservierung unter Telefon: + 49 6131 954-662 oder [h5407-re1@accor.com](mailto:h5407-re1@accor.com).

Bei gegebenem Anlass werden wir Ihre E-Mail-Adresse nutzen, um Sie über ähnliche Waren bzw. Dienstleistungen zu informieren. Sie können dieser Nutzung jederzeit durch eine E-Mail an [adressmanagement@springer.com](mailto:adressmanagement@springer.com) oder ein Fax an +49 89 203043-2100 widersprechen, ohne dass hierfür andere als die Übermittlungskosten nach den Basistarifen entstehen.

**Teilnehmer**

Teilnehmer(in) (Vor- und Zuname)

Firma

Straße/Nr.

PLZ/Ort

Telefon/Fax

E-Mail

- TÜV SÜD  Mitglied BWVL  Abonnent

Kundennummer/Abo-Nummer (ggf. angeben)

Ich akzeptiere die AGB, zu finden unter [verkehrsrundschau.de/akademie](http://verkehrsrundschau.de/akademie).

**X**

Datum/Unterschrift